



## KWALIFICATIES

- ◆ European Import and Export Assistant (RECOMFOR)
- ◆ European Management Assistent (EURO-AST)
- ◆ Transport en Logistiek (EUROTRANSLOG)
- ◆ Productiecoördinator Mode (EurFashion)

## VALIDATION AND RECOGNITION

Het buitenlandse assessment wordt door Aventus erkend: een leerling hoeft de unit niet opnieuw te leren en wordt niet opnieuw geëxamineerd. Het assessment gaat in de portfolio van de leerling. Er wordt niet gewerkt met credit points.

## Nederlandse partners

Deltion College | ROC Aventus | KCH | Fontys | Florijn College | Zoomvliet College | Albeda College | VTL | Nova College

## Buitenlandse partners

BE | CZ | DE | EL | ES |

FR | IT | PT | RO | SK

## Projectwebsite

[www.netinvet.eu](http://www.netinvet.eu)



*Mobiliteitsproject van ROC Aventus, gebruikmakend van het Europese project waar KC Handel als partner deel van uitmaakt.*

## Waarom en hoe?

De toegevoegde waarde voor ROC Aventus is het valideren van iBPV door de kwaliteitsimpuls bij de beoordeling en examinering die met ECVET beter wordt gestructureerd.

Voor sommige opleidingen is er voorwerk gedaan in ECVET projecten en zijn er kant en klare units of learning outcomes en internationale netwerken voor studentenmobiliteit. Bij andere opleidingen moet dit voorwerk geheel of gedeeltelijk zelf worden gedaan door docententeams. Hierbij zet ROC Aventus VETPro mobiliteit in. Het implementatieproces bij ECVET vindt plaats met medewerking van docententeams en in samenwerking met Nederlandse en buitenlandse partners.

## Units of learning outcomes

*Voorbeeld Import medewerker:*

KC Handel heeft 'referentie units' afgesproken voor 'European Import and Export Assistant'. De referentie units beslaan gezamenlijk een hele kwalificatie, waarbij sommige units als geschikt voor mobiliteit worden aangemerkt. Units gaan uit van werkprocessen uit de beroepspraktijk en minder van curricula.

Ervaring bij Aventus leert dat dit afstemming met buitenlandse partners vergemakkelijkt. Je focust op de kern van de zaak: wat kan en weet een leerling na afloop van de mobiliteit? Learning outcomes hoeven niet per individuele leerling worden vastgesteld. Dit is efficiënter.

In dit geval leren leerlingen via de referentie units dezelfde kerntaken/werkprocessen als in Nederland. Ze volgen doorgaans hetzelfde programma.

*Voorbeeld: bij de opleiding Transport en Logistiek en European management Assistent worden eveneens standaardunits gebruikt. Bij Productie-coördinator Mode zijn ze nog in ontwikkeling.*

Bij zowel 'European import and Export Assistant' als Transport & Logistiek is er een duurzaam Europees partnerschap, Netinvet en nauwe samenwerking met KC Handel. Daardoor zijn de units van goede kwaliteit en afspraken vastgelegd in een Memorandum of Understanding. Bij andere kwalificaties moet het voorwerk soms nog gebeuren. In dat geval hebben docenten meer werk om de learning outcomes vast te stellen met buitenlandse partners. Het Europees referentiekwalificatiedossier voor mobiliteit wordt door KC Handel ook gebruikt met niet-leden van NETINVET zoals in NO, FI, DE en de UK. Hierdoor kunnen de units of learning outcomes en de learning agreements eenvoudiger bilateraal worden opgesteld en vastgelegd.

## Toetsen en erkennen

Leerlingen worden doorgaans volgens de methoden van de zendende organisatie geëxamineerd. Soms wordt rekening gehouden met toets-criteria van de ontvangende partners. Dit geldt voor zowel inkomende als uitgaande mobiliteit. Docenten van partnerscholen doen het assessment ter plaatse. De uitkomsten van het assessment worden overgenomen door ROC Aventus. Het is nog niet bekend of de inspectie deze docenten als assessoren erkent.